

テクニカルデータシート

KATMOTO K9 ECO 5W-30

エステル配合 全合成 ハイブリッド・省燃費エンジンオイル

製品名	KATMOTO K9 ECO	SAE 粘度	5W-30
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, ILSAC GF-7A
シリーズ定位	K9 - ハイブリッド・省燃費	主な用途	ハイブリッド車 / 日中韓新型車 / 市街地走行

製品概要

KATMOTO K9 ECO 5W-30 は、SAE 5W-30 を指定するハイブリッド車、最新ガソリン乗用車、省燃費を重視する日常走行用途向けに開発されたエステル配合全合成エンジンオイルです。省燃費性能と高温時の油膜保持力、LSPI 抑制、タイミングチェーン摩耗保護、長期清浄性をバランスよく備え、市街地から高速走行まで幅広く対応します。

性能特徴

省燃費と保護性能のバランス SAE 5W-30 と最新 API/ILSAC 性能を要求するエンジンに対応。	強い油膜保持 超低粘度油より高い実用粘度で、市街地から高速走行まで対応。
LSPI 保護 過酷な負荷条件の小排気量 GDI/TGDI ガソリンエンジンをサポート。	タイミングチェーン耐久性 チェーン摩耗を抑え、効率的なバルブタイミング維持に貢献。
酸化安定性と清浄性 使用期間中のスラッジ、ワニス、ピストンデポジットを低減。	冷間始動と通年保護 幅広い気候条件で良好なポンパビリティと安定保護を発揮。

用途・性能レベル

用途	SAE 5W-30 を指定するハイブリッド車、日本・中国・韓国系新世代ガソリン乗用車、省燃費重視の都市部走行車両に推奨。トヨタ、ホンダ、日産、マツダ、スバル、ヒュンダイ、キア等の多くの用途に適合。
適合目安	API SQ / Resource Conserving、API SP / Resource Conserving、ILSAC GF-7A。SAE 5W-30 指定車では ILSAC GF-6A / GF-5、API SN PLUS / SN 指定用途への後方互換性を想定。
注意事項	SAE 5W-30 指定車に使用してください。欧州 ACEA C3/C5 や OEM 専用承認が必要な場合は、対応する K8 EURO 製品を選択してください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	緑色透明液体

項目	試験方法	目標代表値
SAE 粘度グレード	SAE J300	5W-30
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.852 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	64.5 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	10.9 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	164
CCS 粘度 @ -30° C	ASTM D5293	5,300 mPa·s
MRV 粘度 @ -35° C	ASTM D4684	18,000 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	3.05 mPa·s
流動点	ASTM D97	-42°C
引火点 COC	ASTM D92	226°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	9.5 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.80 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの API SQ / ILSAC GF-7 および JASO GLV-1 低粘度エンジンオイル公開データを参考にしたバランス処方目標代表値です。
 最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。