

テクニカルデータシート

KATMOTO K9 ULTRA ECO 0W-8

エステル配合 全合成 超低粘度 ハイブリッドエンジンオイル

製品名	KATMOTO K9 ULTRA ECO	SAE 粘度	0W-8
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, JASO GLV-1
シリーズ定位	K9 - ハイブリッド・省燃費	主な用途	ハイブリッド車 / 超低粘度指定新世代エンジン

製品概要

KATMOTO K9 ULTRA ECO 0W-8 は、SAE 0W-8 を明確に指定する最新ハイブリッド車および新世代ガソリンエンジン向けに開発された、エステル配合全合成超低粘度エンジンオイルです。最大限の省燃費性能、低温始動時の素早い油循環、流体摩擦低減、頻繁な始動停止を伴う市街地走行での保護性能をバランスよく設計しています。

性能特徴

超低粘度設計 エンジン内部の流体抵抗を低減し、省燃費性能を最大化。	ハイブリッド始動停止保護 HEV/PHEV の頻繁な始動・停止運転をサポート。
素早い冷間始動潤滑 始動直後の油循環を早め、始動摩耗低減に貢献。	清浄性能 低油温条件下でのスラッジ、ワニス、ピストンデポジットを抑制。
低 HTHS 省燃費設計 超低粘度要求を満たしながら必要な保護性能を維持。	触媒/GPF に配慮 最新排出ガス制御システムに適した添加剤バランス。

用途・性能レベル

用途	SAE 0W-8 を指定するハイブリッド車、日本系超低粘度指定の新世代車、都市部通勤車両に推奨。車両メーカーが 0W-8 を明確に指定する場合のみ使用してください。
適合目安	API SQ/SP 性能方向、JASO GLV-1 超低粘度ガソリンエンジンオイル用途、SAE 0W-8 指定のトヨタ、マツダ、一部日本系ハイブリッドガソリンエンジン用途。
注意事項	SAE 0W-8 は 0W-16、0W-20、5W-30 の汎用代替油ではありません。必ず取扱説明書と OEM 指定粘度に従ってください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	緑色透明液体

項目	試験方法	目標代表値
SAE 粘度グレード	SAE J300	0W-8
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.840 g/cm ³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	24.0 mm ² /s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	5.1 mm ² /s
粘度指数	ASTM D2270	145
CCS 粘度 @ -35° C	ASTM D5293	4,600 mPa·s
MRV 粘度 @ -40° C	ASTM D4684	7,500 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	1.80 mPa·s
流動点	ASTM D97	-51°C
引火点 COC	ASTM D92	226°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	11.0 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.75 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの API SQ / ILSAC GF-7 および JASO GLV-1 低粘度エンジンオイル公開データを参考にしたバランス処方目標代表値です。
最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。