

テクニカルデータシート

KATMOTO K9 ECO 0W-20

エステル配合 全合成 ハイブリッド・省燃費エンジンオイル

製品名	KATMOTO K9 ECO	SAE 粘度	0W-20
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, ILSAC GF-7A
シリーズ定位	K9 - ハイブリッド・省燃費	主な用途	ハイブリッド車 / 日中韓新型車 / 市街地走行

製品概要

KATMOTO K9 ECO 0W-20 は、SAE 0W-20 を指定するハイブリッド車および最新ガソリン乗用車向けのエステル配合全合成省燃費エンジンオイルです。低摩擦性能に加え、LSPI 抑制、タイミングチェーン摩耗保護、ピストン清浄性、低温始動時の素早い潤滑をバランスよく備え、都市部走行や日常通勤に適しています。

性能特徴

GF-7A 省燃費性能 主流乗用車向け最新ガソリンエンジンオイル要求に対応。	ハイブリッド/アイドリングストップ対応 頻繁な再始動と低油温条件で安定潤滑。
LSPI 保護 低速高負荷条件の GDI/TGDI エンジンに対応。	タイミングチェーン摩耗抑制 使用期間中のチェーン耐久性維持をサポート。
ピストン清浄性・スラッジ抑制 清浄性と酸化安定性を長期間維持。	冷間始動保護 低温流動性により素早い油圧立ち上がりと始動摩耗低減を実現。

用途・性能レベル

用途	SAE 0W-20 を指定するハイブリッド車、日本・中国・韓国系新世代ガソリン乗用車、省燃費重視の都市部走行車両に推奨。トヨタ、ホンダ、日産、マツダ、ヒュンダイ、キア等の多くの用途に適合。
適合目安	API SQ / Resource Conserving、API SP / Resource Conserving、ILSAC GF-7A。SAE 0W-20 指定車では ILSAC GF-6A / GF-5、API SN PLUS / SN 指定用途への後方互換性を想定。
注意事項	車両メーカー指定の粘度と規格に従ってください。0W-16、0W-8、欧州系高 HTHS 規格指定のエンジンには、認められる場合を除き使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	緑色透明液体

項目	試験方法	目標代表値
SAE 粘度グレード	SAE J300	0W-20
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.844 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	44.0 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	8.50 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	174
CCS 粘度 @ -35° C	ASTM D5293	5,400 mPa·s
MRV 粘度 @ -40° C	ASTM D4684	11,500 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	2.70 mPa·s
流動点	ASTM D97	-48°C
引火点 COC	ASTM D92	226°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	9.5 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.75 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの API SQ / ILSAC GF-7 および JASO GLV-1 低粘度エンジンオイル公開データを参考にしたバランス処方目標代表値です。
 最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。