

テクニカルデータシート

KATMOTO K9 ECO 0W-16

エステル配合 全合成 ハイブリッド・省燃費エンジンオイル

製品名	KATMOTO K9 ECO	SAE 粘度	0W-16
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, ILSAC GF-7B
シリーズ定位	K9 - ハイブリッド・省燃費	主な用途	ハイブリッド車 / 新世代低粘度ガソリンエンジン

製品概要

KATMOTO K9 ECO 0W-16 は、SAE 0W-16 を指定するハイブリッド車および新世代低粘度ガソリンエンジン向けのエステル配合全合成エンジンオイルです。優れた省燃費性能、低温始動時の素早い潤滑、安定した摩耗保護、直噴・ターボガソリンエンジンで求められる LSPI 抑制およびタイミングチェーン摩耗保護を実現するよう設計しています。

性能特徴

GF-7B 省燃費性能 0W-16 低粘度指定エンジンに対応する Shield カテゴリ性能を想定。	ハイブリッド走行保護 燃料希釈、水分混入、頻繁な再始動条件に対応。
LSPI・チェーン摩耗抑制 低速高負荷の TGDI エンジン保護をサポート。	優れた低温流動性 素早い油圧立ち上がりにより冷間始動摩耗を低減。
清浄性と酸化安定性 ピストン清浄性とロングライフ安定性を維持。	触媒/GPF に配慮 最新排出ガス装置に適したリン分・灰分バランス。

用途・性能レベル

用途	SAE 0W-16 を指定するハイブリッド車、日本系超低粘度指定の新世代車、頻繁な始動停止を伴う都市部走行車両に推奨。0W-16 指定のトヨタ、ホンダ、スズキ等のガソリン/ハイブリッド用途に適合。
適合目安	API SQ/SP、ILSAC GF-7B。SAE 0W-16 指定車では ILSAC GF-6B、API SP/SN PLUS 指定用途への後方互換性を想定。
注意事項	メーカーが 0W-20、5W-30 または高 HTHS ACEA オイルを指定する場合、明確な許可がない限り 0W-16 を使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	緑色透明液体

項目	試験方法	目標代表値
SAE 粘度グレード	SAE J300	0W-16
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.842 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	37.5 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	7.35 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	169
CCS 粘度 @ -35° C	ASTM D5293	4,900 mPa·s
MRV 粘度 @ -40° C	ASTM D4684	9,500 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	2.35 mPa·s
流動点	ASTM D97	-48°C
引火点 COC	ASTM D92	226°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	10.0 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.75 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの API SQ / ILSAC GF-7 および JASO GLV-1 低粘度エンジンオイル公開データを参考にしたバランス処方目標代表値です。
 最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。