

テクニカルデータシート

KATMOTO K8 EURO 5W-40

エステル配合 全合成 高 HTHS 欧州車向けエンジンオイル

製品名	K8 EURO 5W-40	SAE 粘度	5W-40
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, ACEA A3/B4
シリーズ定位	K8 - Euro & Turbo / High-Performance	主な用途	欧州車 / ターボ・高 HTHS 保護

製品概要

KATMOTO K8 EURO 5W-40 は、SAE 5W-40 および ACEA A3/B4 保護性能を要求するドイツ車・欧州車、ターボエンジン、高性能エンジン、軽負荷ディーゼル用途向けに開発された、エステル配合全合成高 HTHS エンジンオイルです。バランスの取れたフル SAPS 処方により、高温時の強い油膜保持、優れた清浄分散性、酸化安定性、高速道路・山岳路・高負荷・通年走行での応答性の高い保護性能を発揮します。

性能特徴

ACEA A3/B4 高 HTHS 保護 HTHS 3.5 mPa・s 以上を要求する欧州車向けに強い油膜を維持。	ターボエンジン保護 高温運転を支え、酸化による粘度上昇を抑制。
フル SAPS 清浄力 長期使用に必要な清浄分散性と酸中和性能を確保。	安定した 5W-40 粘度 低温始動性と高温せん断安定性を両立。
高負荷走行に対応 高速道路、山岳路、高温環境、スポーティ走行に適合。	欧州 OEM 指向処方 VW/Audi、BMW、Mercedes-Benz、Porsche、Renault 系 A3/B4 用途を想定。

用途・性能レベル

用途	SAE 5W-40 ACEA A3/B4 高 HTHS オイルを指定するドイツ・欧州系ターボガソリンエンジン、高出力エンジン、自然吸気エンジン、一部軽負荷ディーゼル車に推奨。
適合目安	API SQ/SP、ACEA A3/B4、BMW Longlife-01 系、MB 229.3 / 229.5 系、VW 502 00 / 505 00 系、Porsche A40 系、Renault RN0700 / RN0710 系など、SAE 5W-40 A3/B4 指定用途に適合。
注意事項	ACEA C 系低 SAPS オイル、DPF/GPF 専用オイル、または公式 OEM 承認が必要な車両には、要求仕様を確認した上で使用してください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	淡黄色透明液体

項目	試験方法	目標代表値
SAE 粘度グレード	SAE J300	5W-40
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.855 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	82.0 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	13.8 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	174
CCS 粘度 @ -30° C	ASTM D5293	5,950 mPa·s
MRV 粘度 @ -35° C	ASTM D4684	21,000 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	3.75 mPa·s
流動点	ASTM D97	-42°C
引火点 COC	ASTM D92	232°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	9.0 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	10.0 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	1.10 mass%
リン分	ASTM D5185	0.090 mass%

注記: 上記数値は同等粘度・同等性能カテゴリの主要ブランドエンジンオイルを参考にしたバランス処方目標代表値です。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。