

テクニカルデータシート

KATMOTO K8 EURO 5W-30

エステル配合 全合成 低 SAPS 欧州車向けエンジンオイル

製品名	KATMOTO K8 EURO	SAE 粘度	5W-30
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, ACEA C3
シリーズ定位	K8 - 欧州車・ターボ / 軽負荷ディーゼル	主な用途	欧州車 / GPF・DPF 対応

製品概要

KATMOTO K8 EURO 5W-30 は、SAE 5W-30 および ACEA C3 の高 HTHS・Mid-SAPS 保護性能を要求する欧州系ガソリン車・軽負荷ディーゼル車向けに開発された、エステル配合全合成低 SAPS エンジンオイルです。ターボ直噴エンジン、GPF、DPF、触媒などの後処理システムに配慮したバランス処方により、強い油膜保持、清浄分散性、酸化安定性、そして市街地・高速道路・通年走行での信頼性の高い保護性能を発揮します。

性能特徴

ACEA C3 高 HTHS 保護 HTHS 3.5 mPa・s 以上を要求する欧州車向けに強い油膜を維持。	低 SAPS 後処理適合 灰分・リン・硫黄分を抑え、GPF、DPF、触媒システムを保護。
ターボ・LSPI 保護 低速高負荷条件のダウンサイジング・ターボ直噴ガソリンエンジンをサポート。	バランス型 5W-30 粘度 低温始動性と高温粘度安定性を両立し、欧州車の日常走行に適合。
優れた清浄性能 スラッジ、ワニス、ピストンデポジットの生成を抑え、エンジン内部を清潔に保持。	欧州 OEM 指向処方 BMW、Mercedes-Benz、VW/Audi、Porsche、Opel、Renault 系 ACEA C3 用途を想定。

用途・性能レベル

用途	SAE 5W-30 ACEA C3 オイルを指定する欧州系ガソリン乗用車、ターボ直噴エンジン、軽負荷ディーゼル車、ハイブリッド対応欧州車、GPF/DPF 後処理システム装着車に推奨。
適合目安	API SQ/SP、ACEA C3、BMW Longlife-04、MB 229.31 / 229.51 / 229.52、VW 504 00 / 507 00、Porsche C30、GM dexos2 / OV 040 1547、Renault RN0700 / RN0710 系など、SAE 5W-30 ACEA C3 指定用途に適合。
注意事項	SAE 5W-30 および対応性能レベルを車両メーカーが指定している場合に使用してください。「適合目安」は、別途認証書またはライセンスが発行されていない限り、公式承認を意味するものではありません。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
----	------	-------

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	淡黄色透明液体
SAE 粘度グレード	SAE J300	5W-30
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.850 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	70.0 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	12.0 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	170
CCS 粘度 @ -30° C	ASTM D5293	5,900 mPa·s
MRV 粘度 @ -35° C	ASTM D4684	20,000 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	3.55 mPa·s
流動点	ASTM D97	-45°C
引火点 COC	ASTM D92	232 °C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	8.8 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.78 mass%
リン分	ASTM D5185	0.080 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの欧州車向け 5W-30 ACEA C3 エンジンオイルを参考にしたバランス処方目標代表値です。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。