

テクニカルデータシート

KATMOTO K8+ RACING 10W-60

エステル配合 全合成 レーシング・高性能エンジンオイル

製品名	KATMOTO K8+ RACING	SAE 粘度	10W-60
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SP/SN
シリーズ定位	K8+ - レーシング・高性能	主な用途	レース / 改造エンジン / 過酷走行

製品概要

KATMOTO K8+ RACING 10W-60 は、レース、チューニング車両、高性能ガソリンエンジン向けに開発されたエステル配合全合成エンジンオイルです。高温、高回転、高負荷条件下で強靱な油膜と安定した油圧を確保し、清浄分散性、酸化安定性、耐摩耗性をバランスよく設計することで、油膜切れを抑えながらエンジン内部を保護します。

性能特徴

高温時の強靱な油膜 高いHTHS 粘度により、ベアリング、ピストン、バルブトレインを保護。	エステル配合保護 金属表面への吸着性を高め、過酷な負荷条件で潤滑安定性を向上。
安定した油圧 10W-60 の広粘度設計により、高温時でも安定した油圧をサポート。	清浄・酸化安定性 ハードな走行時のスラッジ、ワニス、粘度上昇を抑制。
API SP/SN バランス設計 LSPI 対策、摩耗保護、酸化安定性を重視した現代的処方。	高性能用途 サーキット、ドリフト、チューニング車、高走行距離の高性能エンジンに適合。

用途・性能レベル

用途	SAE 10W-60 が推奨される高性能ガソリンエンジン、自然吸気またはターボ搭載スポーツカー、レース・改造エンジン、高負荷走行、サーキット走行、ドリフト、高温地域での過酷使用に推奨。
適合目安	SAE 10W-60 を要求する API SP/SN 用途。車両メーカーが指定する場合、ACEA A3/B4 相当の高 HTHS 性能オイルとして使用可能。
注意事項	低粘度省燃費オイル、低 SAPS C シリーズ、DPF/GPF 専用オイル、ハイブリッド用超低粘度オイルを指定するエンジンには、メーカーが認める場合を除き使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	琥珀色透明液体

項目	試験方法	目標代表値
SAE 粘度グレード	SAE J300	10W-60
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.858 g/cm ³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	158.0 mm ² /s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	23.3 mm ² /s
粘度指数	ASTM D2270	178
CCS 粘度 @ -25° C	ASTM D5293	6,200 mPa·s
MRV 粘度 @ -30° C	ASTM D4684	34,000 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4741	5.6 mPa·s
流動点	ASTM D97	-42°C
引火点 COC	ASTM D92	232°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	8.5 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	1.00 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの 10W-60 高性能エンジンオイルを参考にしたバランス処方目標代表値です。最終値はKATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。