

テクニカルデータシート

## KATMOTO K8 SPORT 0W-40

エステル配合 全合成 高性能エンジンオイル

|        |                          |        |                   |
|--------|--------------------------|--------|-------------------|
| 製品名    | K8 SPORT 0W-40           | SAE 粘度 | 0W-40             |
| 製品タイプ  | エステル配合全合成エンジンオイル         | 性能レベル  | API SQ/SP         |
| シリーズ定位 | K8 - Sport & Performance | 主な用途   | 高性能ガソリン車 / スポーツ走行 |

### 製品概要

KATMOTO K8 SPORT 0W-40 は、高性能ガソリン車、ターボエンジン、スポーツ走行、通年の過酷な運転条件に向けて開発されたエステル配合全合成高性能エンジンオイルです。バランス型 0W-40 処方により、優れた低温流動性と高温時の強い油膜保持を両立し、冷間始動、急加速、高速走行、厳しい熱負荷条件でエンジンを保護します。

### 性能特徴

|                                                     |                                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>幅広い温度域の 0W-40 保護</b><br>冷間時の素早い流動性と高温時の強い油膜を両立。  | <b>スポーツ走行保護</b><br>高速、高回転、高負荷のガソリンエンジン運転をサポート。              |
| <b>ターボチャージャー耐久性</b><br>高温ターボ周辺での酸化、堆積物、粘度上昇を抑制。     | <b>せん断安定性</b><br>過酷な走行条件でも保護粘度を維持。                          |
| <b>清浄性能</b><br>スラッジ、ワニス、ピストンデポジットを抑え、安定したエンジン応答を維持。 | <b>API SQ/SP 対応保護</b><br>摩耗、酸化、LSPI 関連保護など現代ガソリンエンジンの要求に対応。 |

### 用途・性能レベル

|             |                                                                                          |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>用途</b>   | SAE 0W-40 API SQ/SP オイルを指定または許容する高性能ガソリン乗用車、ターボ車、改造車、スポーツ走行車、高温・高速走行用途に推奨。               |
| <b>適合目安</b> | SAE 0W-40 が指定される API SQ/SP および従来 API ガソリン規格用途。メーカーがこの粘度を認めるスポーツ・高性能・過酷条件のガソリン車に適合。       |
| <b>注意事項</b> | SAE 0W-40 がエンジンに適合する場合のみ使用してください。ACEA C 系低 SAPS、OEM 専用規格、超低粘度ハイブリッド指定油の直接代替には使用しないでください。 |

### 代表性状 - バランス処方目標値

| 項目     | 試験方法 | 目標代表値   |
|--------|------|---------|
| 外観 / 色 | 目視   | 淡黄色透明液体 |

| 項目               | 試験方法               | 目標代表値        |
|------------------|--------------------|--------------|
| SAE 粘度グレード       | SAE J300           | 0W-40        |
| 密度 @ 15° C       | ASTM D4052         | 0.846 g/cm³  |
| 動粘度 @ 40° C      | ASTM D445          | 76.0 mm²/s   |
| 動粘度 @ 100° C     | ASTM D445          | 13.6 mm²/s   |
| 粘度指数             | ASTM D2270         | 184          |
| CCS 粘度 @ -35° C  | ASTM D5293         | 5,900 mPa·s  |
| MRV 粘度 @ -40° C  | ASTM D4684         | 22,000 mPa·s |
| HTHS 粘度 @ 150° C | ASTM D4683 / D4741 | 3.70 mPa·s   |
| 流動点              | ASTM D97           | -48°C        |
| 引火点 COC          | ASTM D92           | 228°C        |
| NOACK 蒸発損失       | ASTM D5800         | 9.2 mass%    |
| 全塩基価 TBN         | ASTM D2896         | 8.8 mg KOH/g |
| 硫酸灰分             | ASTM D874          | 0.95 mass%   |
| リン分              | ASTM D5185         | 0.085 mass%  |

**注記:** 上記数値は同等粘度・同等性能カテゴリの主要ブランドエンジンオイルを参考にしたバランス処方目標代表値です。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。