

テクニカルデータシート

KATMOTO K8 EURO 0W-30

エステル配合 全合成 低 SAPS 欧州車向けエンジンオイル

製品名	KATMOTO K8 EURO	SAE 粘度	0W-30
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, ACEA C3
シリーズ定位	K8 - 欧州車・ターボ / 軽負荷ディーゼル	主な用途	欧州車 / GPF・DPF 対応

製品概要

KATMOTO K8 EURO 0W-30 は、SAE 0W-30、API SQ/SP タイプの最新ガソリンエンジン性能、および ACEA C3 の高 HTHS・Mid-SAPS 保護性能を要求する欧州系ガソリン車・軽負荷ディーゼル車向けに開発された、エステル配合全合成低 SAPS エンジンオイルです。ターボ直噴エンジン、GPF/DPF 後処理システム、欧州車の通年使用に適したバランス処方により、強い油膜保持、低温始動保護、酸化安定性、エンジン清浄性をサポートします。

性能特徴

ACEA C3 高 HTHS 保護 HTHS 3.5 mPa・s 以上を要求する欧州車向けに強い油膜を形成。	Mid-SAPS 後処理適合 灰分・リン・硫黄分を抑え、GPF/DPF および触媒システムを保護。
ターボ・LSPI 保護 低速高負荷条件のターボ直噴ガソリンエンジンをサポート。	通年使用可能な 0W-30 性能 優れた低温流動性と高温粘度安定性を両立。
酸化安定性と清浄性 過酷な市街地・高速走行でのオイル劣化、スラッジ、デポジットを抑制。	欧州 OEM 指向処方 BMW、Mercedes-Benz、VW/Audi、Porsche、Opel、Renault 系 0W-30 C3 用途を想定。

用途・性能レベル

用途	SAE 0W-30 ACEA C3 オイルを指定する欧州系ガソリン車・軽負荷ディーゼル乗用車、ターボ直噴エンジン、ハイブリッド対応欧州車、GPF/DPF 後処理システム装着車に推奨。
適合目安	API SQ/SP、ACEA C3、BMW Longlife-04、MB 229.31 / 229.51 / 229.52、VW 504 00 / 507 00、Porsche C30、Opel/Vauxhall OV 040 1547、Renault RN0700 / RN0710 など、SAE 0W-30 指定用途に適合。
注意事項	SAE 0W-30 および対応性能レベルを車両メーカーが指定している場合に使用してください。ACEA C5/C6 0W-20、ACEA A3/B4 高 SAPS、または異なる粘度・OEM 規格を要求するエンジンには、車両メーカーが認める場合を除き使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
----	------	-------

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	緑色透明液体
SAE 粘度グレード	SAE J300	0W-30
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.843 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	62.0 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	12.0 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	192
CCS 粘度 @ -35° C	ASTM D5293	5,800 mPa·s
MRV 粘度 @ -40° C	ASTM D4684	18,000 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	3.55 mPa·s
流動点	ASTM D97	-51°C
引火点 COC	ASTM D92	228°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	8.8 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.78 mass%
リン分	ASTM D5185	0.080 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの欧州車向け 0W-30 ACEA C3 エンジンオイルを参考にしたバランス処方目標代表値です。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。