

テクニカルデータシート

KATMOTO K8 EURO 0W-20

エステル配合 全合成 低 SAPS 欧州車向けエンジンオイル

製品名	KATMOTO K8 EURO	SAE 粘度	0W-20
製品タイプ	エステル配合全合成エンジンオイル	性能レベル	API SQ/SP, ACEA C5/C6
シリーズ定位	K8 – 欧州車・ターボ / 軽負荷ディーゼル	主な用途	欧州車 / GPF・DPF 対応

製品概要

KATMOTO K8 EURO 0W-20 は、SAE 0W-20、ACEA C5/C6 タイプの省燃費性能、および排出ガス後処理システムへの適合性を要求する最新欧州系ガソリン車・軽負荷ディーゼル車向けに開発された、エステル配合全合成低 SAPS エンジンオイルです。低摩擦性能、低温始動時の迅速な潤滑、酸化安定性、ターボ直噴エンジン、GPF/DPF システム、欧州車のロングサービス用途に必要な保護性能をバランスよく設計しています。

性能特徴

低 SAPS 後処理保護 GPF/DPF の灰分堆積を抑え、触媒システムの耐久性をサポート。	欧州 OEM 指向性能 VW、Porsche、Mercedes-Benz、BMW、Ford、JLR などの 0W-20 用途を想定。
省燃費低摩擦処方 低 HTHS 設計により、油膜保持と摩擦低減をバランスよく実現。	ターボ・LSPI 保護 低速高負荷条件のターボ直噴ガソリンエンジン保護をサポート。
酸化安定性と清浄性 スラッジ生成と粘度変化を抑え、エンジン内部を清潔に維持。	優れた低温始動性 低温時の流動性により、素早い油圧立ち上がりと始動摩擦低減をサポート。

用途・性能レベル

用途	SAE 0W-20 低 SAPS オイルを指定する欧州系ガソリン車および軽負荷ディーゼル乗用車、ターボエンジン、ハイブリッド対応欧州車、GPF/DPF 後処理システム装着車に推奨。
適合目安	API SQ/SP、ACEA C5/C6、VW 508 00 / 509 00、Porsche C20、MB 229.71、BMW Longlife-17 FE+、Ford WSS-M2C956-A1、Opel/Vauxhall OV 040 1547、Jaguar Land Rover STJLR.51.5122、Volvo VCC RBS0-2AE など、SAE 0W-20 指定用途に適合。
注意事項	VW 502 00 / 505 00 または VW 504 00 / 507 00 など旧規格との互換品ではありません。ACEA A3/B4、C3、高 HTHS 指定、または異なる粘度指定のエンジンには、車両メーカーが認める場合を除き使用しないでください。

代表性状 – バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
----	------	-------

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	緑色透明液体
SAE 粘度グレード	SAE J300	0W-20
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.842 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	41.5 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	8.1 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	173
CCS 粘度 @ -35° C	ASTM D5293	5,100 mPa·s
MRV 粘度 @ -40° C	ASTM D4684	11,000 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	2.65 mPa·s
流動点	ASTM D97	-48°C
引火点 COC	ASTM D92	230°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	9.5 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	0.78 mass%

注記: 上記数値は主要ブランドの欧州車向け 0W-20 ACEA C5/C6 および VW 508 00 / 509 00 エンジンオイルを参考にしたバランス処方の 目標代表値です。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。