

テクニカルデータシート

## KATMOTO K7 PROTECT 5W-30

エステル配合 全合成 日常保護エンジンオイル

|        |                                    |        |                        |
|--------|------------------------------------|--------|------------------------|
| 製品名    | K7 PROTECT 5W-30                   | SAE 粘度 | 5W-30                  |
| 製品タイプ  | エステル配合全合成エンジンオイル                   | 性能レベル  | API SQ/SP, ILSAC GF-6A |
| シリーズ定位 | K7 - Daily / Multi-Vehicle / Turbo | 主な用途   | 日常ガソリン車 / 省燃費保護        |

### 製品概要

KATMOTO K7 PROTECT 5W-30 は、SAE 5W-30、API SQ/SP、ILSAC GF-6A 性能を要求するアメリカ車、日本車、韓国車、中国系ガソリン車向けに設計されたエステル配合全合成省燃費エンジンオイルです。バランス処方により、日常走行保護、冷間始動時の滑らかさ、スラッジ抑制、LSPI 保護、省燃費性能をサポートします。

### 性能特徴

|                                                     |                                                   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>ILSAC GF-6A 省燃費性能</b><br>燃費性能と現代ガソリンエンジン効率をサポート。 | <b>日常摩耗保護</b><br>バルブトレイン、ピストン、ベアリング、タイミングチェーンを保護。 |
| <b>ターボ・LSPI 保護</b><br>低速高負荷条件の TGDI エンジンに対応。        | <b>冷間始動の滑らかさ</b><br>素早いオイル循環により始動時摩耗を低減。          |
| <b>清浄運転</b><br>清浄分散剤によりスラッジと堆積物を抑制。                 | <b>幅広い車種対応</b><br>米国車、日本車、韓国車、中国系ガソリン車の多くに適合。     |

### 用途・性能レベル

|             |                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>用途</b>   | SAE 5W-30 API SQ/SP ILSAC GF-6A オイルを指定する日常使用のガソリン乗用車、ファミリーカー、通勤車、ハイブリッド対応ガソリン車、ターボガソリンエンジンに推奨。                                   |
| <b>適合目安</b> | API SQ/SP、ILSAC GF-6A、API SP/SN Plus/SN 下位互換用途。Ford、GM、Chrysler、Toyota、Honda、Nissan、Hyundai、Kia、中国系主流車の SAE 5W-30 GF-6A 指定用途に適合。 |
| <b>注意事項</b> | ACEA C 系低 SAPS や欧州 OEM 専用承認が必要な車両には、車両メーカーが SAE 5W-30 ILSAC 油を認める場合のみ使用してください。                                                   |

### 代表性状 - バランス処方目標値

| 項目         | 試験方法     | 目標代表値   |
|------------|----------|---------|
| 外観 / 色     | 目視       | 淡黄色透明液体 |
| SAE 粘度グレード | SAE J300 | 5W-30   |

| 項目               | 試験方法               | 目標代表値        |
|------------------|--------------------|--------------|
| 密度 @ 15° C       | ASTM D4052         | 0.851 g/cm³  |
| 動粘度 @ 40° C      | ASTM D445          | 61.5 mm²/s   |
| 動粘度 @ 100° C     | ASTM D445          | 10.4 mm²/s   |
| 粘度指数             | ASTM D2270         | 160          |
| CCS 粘度 @ -30° C  | ASTM D5293         | 5,500 mPa·s  |
| MRV 粘度 @ -35° C  | ASTM D4684         | 18,000 mPa·s |
| HTHS 粘度 @ 150° C | ASTM D4683 / D4741 | 3.00 mPa·s   |
| 流動点              | ASTM D97           | -42°C        |
| 引火点 COC          | ASTM D92           | 222°C        |
| NOACK 蒸発損失       | ASTM D5800         | 10.5 mass%   |
| 全塩基価 TBN         | ASTM D2896         | 7.8 mg KOH/g |
| 硫酸灰分             | ASTM D874          | 0.85 mass%   |
| リン分              | ASTM D5185         | 0.075 mass%  |

**注記:** 上記数値は同等粘度・同等性能カテゴリの主要ブランドエンジンオイルを参考にしたバランス処方目標代表値です。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。