

テクニカルデータシート

KATMOTO K6 HEAVY DUTY 20W-50

合成 高粘度 多走行車向けエンジンオイル

製品名	K6 HEAVY DUTY 20W-50	SAE 粘度	20W-50
製品タイプ	合成エンジンオイル	性能レベル	API SL/CF
シリーズ定位	K6 - High Mileage & Light Diesel	主な用途	旧型ガソリン / 多走行 / 高温地域

製品概要

KATMOTO K6 HEAVY DUTY 20W-50 は、API SL/CF 性能を要求する旧型ガソリンエンジン、多走行車、高温地域用途向けに設計された合成高粘度エンジンオイルです。厚い 20W-50 油膜により、オイル消費の低減、圧縮保持のサポート、摩耗したエンジン部品の保護を高温・高負荷・日常過酷条件で発揮します。

性能特徴

厚い 20W-50 油膜 旧型、摩耗、多走行エンジン向けに設計。	高温地域保護 高外気温や高負荷条件でも強い粘度を維持。
オイル消費低減サポート 厚い油膜により旧型エンジンの燃焼消費を抑制。	API SL/CF 性能 従来型ガソリン車と一部軽負荷ディーゼル用途に適合。
エンジン清浄性 清浄剤により旧型エンジンのスラッジと堆積物を管理。	多走行車向け実用対策 旧型乗用車、バン、実用車、温暖市場の車両に適合。

用途・性能レベル

用途	SAE 20W-50 API SL/CF オイルを指定する旧型ガソリン車、多走行エンジン、高温地域車両、実用車、軽バン、一部軽負荷ディーゼル用途に推奨。
適合目安	API SL/CF、API SJ/SF 下位互換ガソリン用途、および SAE 20W-50・API CF 指定の一部 DPF 非装着ディーゼル用途に適合。
注意事項	低粘度省燃費油、現代の後処理システム、DPF/GPF 対応、最新 OEM 専用承認が必要なエンジンには推奨されません。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	淡黄色透明液体
SAE 粘度グレード	SAE J300	20W-50

項目	試験方法	目標代表値
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.890 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	170.0 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	18.5 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	120
CCS 粘度 @ -15° C	ASTM D5293	8,500 mPa·s
MRV 粘度 @ -20° C	ASTM D4684	30,000 mPa·s
HTHS 粘度 @ 150° C	ASTM D4683 / D4741	4.95 mPa·s
流動点	ASTM D97	-27°C
引火点 COC	ASTM D92	232°C
NOACK 蒸発損失	ASTM D5800	10.5 mass%
全塩基価 TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
硫酸灰分	ASTM D874	1.00 mass%
リン分	ASTM D5185	0.095 mass%

注記: 上記数値は同等粘度・同等性能カテゴリの主要ブランドエンジンオイルを参考にしたバランス処方目標代表値です。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。