

テクニカルデータシート

KATMOTO DCT FLUID

高性能デュアルクラッチトランスミッションフルード

製品名	DCT FLUID	仕様	DCT Spec
製品タイプ	デュアルクラッチトランスミッションフルード	性能レベル	Wet / Dry DCT-type
シリーズ / カテゴリ	DCT	主な用途	DSG / DCT 車両

製品概要

KATMOTO DCT FLUID は、DCT フルードを指定する DSG、S-tronic、Powershift タイプなど一部デュアルクラッチトランスミッション向けに開発された高性能変速機油です。クラッチ摩擦安定性、素早いギア作動、摩耗防止、酸化安定性、安定した油圧制御をサポートします。

性能特徴

素早く滑らかな変速を支える DCT 専用摩擦制御。	湿式クラッチ耐久性と安定したトルク伝達をサポート。
ギア、ベアリング、シンクロ、油圧ユニットを摩耗から保護。	小型高温ギアボックス条件での良好な酸化安定性。
低温時にも素早い油圧応答を実現。	一部 DSG、S-tronic、Powershift、マルチブランド DCT 用途に適合。

用途・性能レベル

用途	DCT フルードを指定する一部湿式 DCT および乾式 DCT、DSG、S-tronic、Powershift タイプ変速機に推奨。
適合目安	VW/Audi DSG 系、Ford Powershift 系、BMW DCT 系、Mercedes-Benz DCT 系、Mitsubishi SST 系など、適合が確認された DCT 用途。
注意事項	DCT 油の選定は必ず OEM 油品番号と整備マニュアルに従ってください。通常AT、CVT、e-CVT、手動変速機には指定がない限り使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	琥珀色
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.845 g/cm ³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	34.7 mm ² /s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	7.1 mm ² /s

項目	試験方法	目標代表値
粘度指数	ASTM D2270	173
ブルックフィールド粘度 @ -40° C	ASTM D2983	12,600 mPa·s
流動点	ASTM D97	-51°C
引火点 COC	ASTM D92	204°C
銅板腐食	ASTM D130	1b
泡立ち性 / 安定性	ASTM D892	0/0 ml

注記: 上記数値は同等仕様・同等用途の主要ブランド製品を参考にしたバランス処方目標代表値です。別途明記がない限り、記載された性能レベルは適合目安であり、公式 OEM 承認を意味しません。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。