

テクニカルデータシート

KATMOTO CVT FLUID

高性能 CVT フルード

製品名	CVT FLUID	仕様	CVT Spec
製品タイプ	CVT フルード	性能レベル	Multi-Vehicle CVT-type
シリーズ / カテゴリ	CVT	主な用途	Toyota / Honda / Nissan CVT

製品概要

KATMOTO CVT FLUID は、日本車を中心とした現代乗用車の一部ベルト式・チェーン式 CVT システム向けに設計された高性能 CVT フルードです。バランスの取れた摩擦特性により、滑らかなトルク伝達、防振耐久性、摩耗防止、酸化安定性、省燃費作動をサポートします。

性能特徴

滑らかな動力伝達を支える安定した CVT 摩擦特性。	快適な加速を実現する防振耐久性。
ベルト、プーリー、チェーンシステムを摩耗から保護。	長期粘度保持を支える酸化・せん断安定性。
低温時の滑らかな作動を支える流動性。	Toyota、Honda、Nissan など一部マルチブランド CVT 用途を想定。

用途・性能レベル

用途	CVT タイプ油を指定する Toyota、Honda、Nissan などの一部ベルト式・チェーン式 CVT に推奨。
適合目安	Toyota CVT FE/TC 系、Honda HCF-2 系、Nissan NS-2/NS-3 系など、適合が確認された CVT 用途。
注意事項	通常 AT、DCT、手動変速機、ハイブリッド e-CVT、DHT には、メーカーが明確に認める場合を除き使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	赤色
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.849 g/cm³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	34.0 mm²/s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	7.3 mm²/s
粘度指数	ASTM D2270	180
ブルックフィールド粘度 @ -40° C	ASTM D2983	14,000 mPa·s

項目	試験方法	目標代表値
流動点	ASTM D97	-51°C
引火点 COC	ASTM D92	200°C
銅板腐食	ASTM D130	1b
泡立ち性 / 安定性	ASTM D892	0/0 ml

注記: 上記数値は同等仕様・同等用途の主要ブランド製品を参考にしたバランス処方目標代表値です。別途明記がない限り、記載された性能レベルは適合目安であり、公式 OEM 承認を意味しません。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。