

テクニカルデータシート

KATMOTO ATF MULTI

マルチピークル低粘度オートマチックトランスミッションフルード

製品名	ATF MULTI	仕様	Multi Spec
製品タイプ	マルチピークルATF	性能レベル	Multi-Vehicle ATF-type
シリーズ / カテゴリ	ATF	主な用途	多車種AT・在庫統合

製品概要

KATMOTO ATF MULTI は、低粘度 ATF を指定する幅広い現代 AT に対応するために開発されたマルチピークル ATF です。在庫統合をサポートしながら、滑らかな変速、安定した摩擦性能、摩耗防止、酸化安定性、優れた低温流動性を提供します。

性能特徴

アジア、米国、欧州系の多くのAT用途をカバー。	低粘度処方により滑らかな作動と省燃費をサポート。
変速品質を維持するバランスの良い摩擦耐久性。	安定した使用寿命を支える酸化・熱安定性。
油圧部品を守る摩耗防止、消泡、防食性能。	整備工場や販売店の ATF 在庫統合に有効。

用途・性能レベル

用途	低粘度 ATF を指定する乗用車および小型商用車の一部マルチブランドAT に推奨。
適合目安	Toyota WS、Honda DW-1、Nissan Matic S、Hyundai/Kia SP-IV、Mazda FZ、Ford Mercon LV/SP、GM DEXRON VI タイプなど、適合が確認された低粘度ATF用途。
注意事項	CVT、DCT、e-CVT、DHT、またはOEM専用油が必要なATには、メーカーが明確に認める場合を除き使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	赤色
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.850 g/cm ³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	30.0 mm ² /s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	5.85 mm ² /s
粘度指数	ASTM D2270	155

項目	試験方法	目標代表値
ブルックフィールド粘度 @ -40° C	ASTM D2983	11,500 mPa·s
流動点	ASTM D97	-51°C
引火点 COC	ASTM D92	214°C
銅板腐食	ASTM D130	1b
泡立ち性 / 安定性	ASTM D892	0/0 ml

注記: 上記数値は同等仕様・同等用途の主要ブランド製品を参考にしたバランス処方目標代表値です。別途明記がない限り、記載された性能レベルは適合目安であり、公式 OEM 承認を意味しません。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。