

テクニカルデータシート

KATMOTO ATF M9G

9 速 AT 向け超低粘度 ATF

製品名	ATF M9G	仕様	MB 236.17 / 9AT
製品タイプ	オートマチックトランスミッションフルード	性能レベル	MB 236.17-type
シリーズ / カテゴリ	ATF	主な用途	Mercedes-Benz 9G-Tronic / NAG3

製品概要

KATMOTO ATF M9G は、MB 236.17 タイプ油を要求する Mercedes-Benz 9G-Tronic / NAG3 系 9 速 AT 向けに開発された超低粘度 ATF です。省燃費変速、素早い油圧応答、優れた低温流動性、最新世代の高効率 AT システムにおける摩耗防止をサポートします。

性能特徴

MB 236.17 タイプ 9AT システム向けの超低粘度処方。	効率的で滑らかな変速を支える素早い油圧応答。
冬季使用に適した優れた低温流動性。	小型高温 AT に対応する高い酸化安定性。
摩耗、泡立ち、腐食をしっかり抑制。	最新世代 9G-Tronic / NAG3 タイプ用途を想定。

用途・性能レベル

用途	MB 236.17 タイプ ATF を指定する Mercedes-Benz 9G-Tronic / NAG3 系 9 速 AT に推奨。
適合目安	MB 236.17 タイプ用途、およびメーカーがこの仕様を指定する一部 9 速 AT。
注意事項	MB 236.10、236.12、236.14、236.15 を要求する旧型 Mercedes-Benz 5 速/7 速 AT、CVT、DCT、一般 DEXRON/MERCON 用途には使用しないでください。

代表性状 - バランス処方目標値

項目	試験方法	目標代表値
外観 / 色	目視	黄色 / 琥珀色
密度 @ 15° C	ASTM D4052	0.843 g/cm ³
動粘度 @ 40° C	ASTM D445	20.8 mm ² /s
動粘度 @ 100° C	ASTM D445	4.8 mm ² /s
粘度指数	ASTM D2270	166
ブルックフィールド粘度 @ -40° C	ASTM D2983	6,500 mPa·s

項目	試験方法	目標代表値
流動点	ASTM D97	-54°C
引火点 COC	ASTM D92	212°C
銅板腐食	ASTM D130	1b
泡立ち性 / 安定性	ASTM D892	0/0 ml

注記: 上記数値は同等仕様・同等用途の主要ブランド製品を参考にしたバランス処方目標代表値です。別途明記がない限り、記載された性能レベルは適合目安であり、公式 OEM 承認を意味しません。最終値は KATMOTO 正式 TDS および実測試験結果に準拠してください。